

**Olcsva 063, 061/2 hrsz-ú külterületi
földút mechanikai stabilizálásának**

kiviteli tervdokumentációja

Nyíregyháza, 2019. február hó



V-ÖZSI Tanácsadó Szolgáltató **Kft** 4400 Nyíregyháza Ószőlő u.105. fsz/2.

☎/fax: 42/447-639; ☎: 06-20/9863-213; ✉: v.ozsi.istvan@gmail.com; Bsz.: Szabolcs Tak. 68800099-11077688

Cégjegyzékszám: 15-09-074304; Adószám: 14759408-2-15

TARTALOMJEGYZÉK

U-1	Átnézeti helyszínrajz
U-2	Helyszínrajz 063 hrsz-ú út
U-2-1	Helyszínrajz 061/2 hrsz-ú út
U-3	Hossz-szelvény
U-4	Kereszt-szelvények 063 hrsz-ú út
U-4-1	Kereszt-szelvények 061/2 hrsz-ú út
U-5	Mintakereszt-szelvény
U-6	Végleges forgalmi rend 063 hrsz-ú út
U-6-1	Végleges forgalmi rend 061/2 hrsz-ú út
U-7	Építési forgalmi rend
	Műszaki leírás

MŰSZAKI LEÍRÁS

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Olcsva 063, 061/2 hrsz-ú külterületi földút mechanikai stabilizálásának kiviteli tervéhez

Kijelentem, hogy fent nevezett tervdokumentáció a
tervkészítéskor érvényben levő jogszabályok
(törvények, rendeletek, stb.) az országos, illetve
ágazati szabványok és műszaki előírások, valamint az
általános és eseti hatósági előírások
figyelembevételével készült, azoktól való eltérésre
nem volt szükség.

Nyíregyháza, 2019. február hó

Ozsváth István
Ozsváth István
tervező

15-0171; KÉ; VZ.

MŰSZAKI LEÍRÁS

Olcsva 063, 061/2 hrsz-ú külterületi földutak mechanikai stabilizálásának kiviteli tervéhez

1.) Előzmények

Olcsva Község Önkormányzata (4826 Olcsva Kossuth u. 2/1.) megbízásából a V-OZSI Tanácsadó Szolgáltató Kft (Nyíregyháza Ószőlő u. 105. fsz./2.) elkészítette az önkormányzati kezelésben levő, fent nevezett külterületi földút mechanikai stabilizációjának kiviteli tervdokumentációját.

Jelenleg az út rossz minőségű földút, két oldalt elavult árkokkal mely kiépítést követően stabilizált földút (kő útalap) lesz árkok felújításával.

2.) Az út osztályba sorolása

e-ÚT 03.01.13.18. Mezőgazdasági utak tervezési előírásai 2.1. alapján végeztük el.

3. gazdasági út

3.1 mezőgazdasági

3.1.3 szántóföldi út

3.1.3 gyűjtőút

Tervezési sebesség: 30 km/óra

Forgalmi sávok száma: 1

Forgalmi sáv szélessége: 3,00 m

Padka szélessége: 1,00 m

3.) Az út forgalmi adatai

A forgalom nagyságát a MAÚT 18.sz. mezőgazdasági utak tervezési útmutatója (KTSZ kiegészítése) alapján határoztam meg.

A tervezett út szántóföldi gyűjtő út osztályba sorolt külterületi út.

Az út vonzáskörzete 450 ha. (220 ha kukorica, 230 ha búza).

Mértékadó éves forgalom $MÉF_Q \text{ kN} = f \times c \times Q$

f– forgalomművekedési tényező: 1,4

c – személyszállításból és a munkagépek mozgásából adódó többlet terhelést kifejező tényező: 1,3

Q – éves összes szállítmány tömege kN-ban kifejezve, járműönsúly nélkül 30540 kN/év. $MÉF_Q = 55583 \text{ kN}$

Járműforduló – egységben: $MÉF (F/év) \frac{2}{q} \times MÉF_Q = 721$

q – járműszerelvénnyel hasznos teherbírása: 150 kN/F

személygépkocsi egységben: $MÉF_E (E/év) = e \times MÉF_Q \frac{2}{q} = 1852 \text{ E/év}$

Mértékadó napi E forgalom: $MÉF_E = 1852 \times 0,38/22 = 31 \text{ E/nap}$

Tervezési élettartamot 20 évvel figyelembe véve a tervezési forgalom:

$TF = T \times s \times c \times f(Q \times B/q) = 20 \times 1 \times 1,3 \times 1,4 \times 508 = 17391$

$TF (100) = 10\ 000 - 20\ 000$, az út forgalmi terhelési osztálya: (A_2).

4.) A tervezett út vonalvezetése

A 063 hrsz-ú tervezett út 0+000 km szelvénye a meglevő aszfaltburkolatú út végénél kezdődik.

A 200 méternél kisebb vízszintes ívek nem kerültek betervezésre, így ívbővítésre nem került sor.

Az esetlegesen szemben-jövő forgalom biztonságos közlekedése miatt kitérő helyek kerültek betervezésre, melynek tiszta hossza 20,00 m.

A tervezett út hossza: 281,83 méter

A 061/2 hrsz-ú tervezett út 0+000 km szelvénye a tervezett 063 hrsz.ú útból ágazik le ÉK irányba.

A 200 méternél kisebb vízszintes ívek nem kerültek betervezésre, így ívbővítésre nem került sor.

Az esetlegesen szemben-jövő forgalom biztonságos közlekedése miatt kitérő helyek kerültek betervezésre, melynek tiszta hossza 20,00 m.

A tervezett út hossza: 345,492 méter

Részletes adatokat az U-2, U-2-1 jelű terv tartalmazza.

5.) Magassági vonalvezetés

A magassági vonalvezetés kialakításánál akadályozó tényező nem merült fel.

A jelenlegi földútnál a végleges pályaszint beleilleszkedik a meglevő terepszintbe.

Részletes adatokat az U-3 jelű terv tartalmazza.

6.) Keresztmetszet és pályaszerkezet

A tervezett burkolatok szélessége 3,00 m.

A szilárd burkolatú út mellé kitérő került betervezésre, melynek szélessége 3,00 m, hosszúsága ~55,00 méter, melyből a tiszta 3,00 m-es hossz ~20,00 m.

A tervezett burkolat oldalirányú lejtése 2,5 %-os az árok irányába.

A padkák szélessége szelvényezés szerinti jobb oldalon 1,0 méter (nemespadka), szelvényezés szerinti bal oldalon 1,00 m széles földpadka.

Padkák oldalirányú lejtése 5 %.

A tervezett pályaszerkezet jelenlegi földút esetén:

- 30,00 cm Z 0/80 kő útalap kiékeléssel

Alépitményre 20 cm. homokos kavics védőréteg került betervezésre, 5%-5%-os keresztirányú lejtéssel a felújított árokba bevezetve.

A meglevő földművet tömöríteni kell Try 90 %-os tömörségi fokra.

A kő útalap alá 20,00 cm homokos kavicságy került betervezésre mély ki van vezetve a vízelvezető árokig. Így a mechanikai stabilizációra és a padkákra kerülő csapadékvíztől mentesül az alépitmény $E_2 = 50 \text{ MN/m}^2$ érték biztosítható. Oldalirányú lejtése 5%-os az árok irányába.

A tükörszint elérésekor a tükrön Try 95 %-os tömörséget kell elérni, $E_2 > 40 \text{ MN/m}^2$ értéket tárcsás teherbírás mérés alapján a tükör felső síkjának el kell érnie. Abban az esetben, ha a laboratóriumi eredmények ezen az értékeket nem éri el, talaj cserét vagy egyéb beavatkozásokat kell eszközölni, addig a pályaszerkezet építése nem kezdhető el, míg a vizsgálati eredmények a küszöb indexeket el nem érik

A keresztmetszelvényeket az U-4, U-4-1 jelű terv tartalmazza.

Részletes adatokat az U-5 jelű mintakeresztmetszvény tartalmazza.

7.) Csapadékvíz elvezetés

A szilárd burkolatú útra kerülő csapadékvíz az út jobb oldalán szikkasztó árokba elszikkad. Az út másik oldalán új árok kerül megépítésre. A meglévő árokrendszereket fel kell újítani, mely jelenlegi állapotában funkcióját teljes mértékben nem látja el.

A kialakítandó rézsű 1:1,5, fenékszélesség 40 cm, illetve 50 cm.

8.) Forgalmi rend

A végleges forgalmi rendet az U-6, U-6-1 jelű terv tartalmazza.

Az építési forgalmi rendet az U-7 jelű terv tartalmazza.

9.) Terület igénybevétele

Jelen beruházás keretében idegen terület igénybevétele nem szükséges.

10.) ALKALMAZOTT ÚTÜGYI MŰSZAKI ELŐÍRÁSOK, SZABVÁNYOK, TERVEZÉSI ÚTMUTATÓK

- Közutak tervezése
ÚT 2-1.201:2008 útügyi műszaki előírás
- Utak geotechnikai tervezésének általános szabályai
ÚT 2-1.222 útügyi műszaki előírás
- Mezőgazdasági utak tervezési előírásai
e-ÚT 03.01.13.18.
- Útépitési földmunkák
ÚT 2-3.101:1993 útügyi műszaki előírás
- Közúti fagy- és olvadási károk megelőzése
ÚT 2-3.102:1975 útügyi műszaki előírás
- OTÉK 253/1997.(XII.20.) Kormányrendelet az országos településrendezési és építési követelményekről
- Úttervezési rajzok tartalmi és formai követelményei
ÚT 2-1.226 útügyi műszaki előírás
- Közutakon folyó munkák elkorlátozásának és ideiglenes forgalomszabályozásának kézikönyve ÚT 2-1.119:1998

A fentiekben felsorolt szabványokban rögzített előírások a kivitelezés során kötelező jellegűek.

11.) MUNKAVÉDELMI ELŐÍRÁSOK

A tervezési munkát a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény, a vonatkozó szabványok, valamint az érvényben lévő általános és eseti biztonságtechnikai előírások betartásával végeztük.

Az építés során az érvényben lévő munkavédelmi és balesetelhárítási óvórendszabályokat be kell tartani.

A munkavédelemmel kapcsolatban a kivitelezésnél biztosítani kell a 64/1980. XII.29./MT rendelettel módosított 47/1979.XI.30.MT sz. rendelet előírásait, valamint a 3/1986.II.9/KM rendeletben foglaltakat, továbbá a Munka Törvénykönyve és annak végrehajtásáról szóló rendeleteket, a vonatkozó szabványokat, tervezési irányelveket, valamint a szakminisztériumok által kiadott szakmai óvórendszabályokat.

A kivitelező munkavédelmi felelőst köteles kijelölni és biztosítani kell, hogy a munkavégzés során mindig legyen a helyszínen munkavédelmi felelős.

Mindennemű közúton végzett munkánál - előkészítéstől a befejező munkálatokig - az érvényben lévő 3/2001. (I. 31.) KöViM-rendelet "A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről" valamint az ÚT 1-1.145 "A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzata" Útügyi Műszaki Előírásban foglaltakat be kell tartani.

A közúton folyó munkálatokat csak ideiglenes forgalomkorlátozási terv alapján lehet végezni, melyre a közútkezelő hozzájárulását be kell szerezni.

Minőségvizsgálatokat a szabványok és műszaki előírások alapján összeállított minősítési és mintavételi tervek szerint kell elvégezni.

A kivitelezés során az érvényben lévő balesetvédelmi és óvórendszabályokat be kell tartani.

KÖRNYEZETVÉDELEM

A burkolattal kapcsolatos bontási és helyreállítási, valamint felépítményi munkák során keletkező hulladékokat a kivitelezőnek az érvényes jogszabályok szerint kell kezelnie, elhelyeznie, illetve nyilvántartania.

Az építés ideje alatt a veszélyes hulladékokkal kapcsolatban a 98/2001. (VI. 15.) Kormány rendeletben foglaltak szerint kell eljárnia a kivitelezőnek.

TŰZVÉDELEM

A tervezés során a 54/2014. (XII.5.) BM. sz. rendelet OTSZ előírásait betartottuk.

Nyíregyháza, 2019. február hó

Ozsváth István
Ozsváth István
tervező

15-0171; KÉ; VZ

